



Carretera Comitán

Los caminos nacionales entre la ciudad de Comitán, Chiapas, México y Huehuetenango, Huehuetenango, Guatemala en los siglos XX y XXI

Recibido: 15/04/2023
Aceptado: 15/06/2023
Publicado: 01/07/2023

Ismar Sjhanny Figueroa Montt

Profesor Investigador en CUNOROC -USAC

Resumen

El propósito de este artículo es exponer la importancia que han tenido los caminos utilizados y trazados en los siglos XX y XXI en la comunicación de los habitantes de las ciudades de Comitán, Chiapas, México y Huehuetenango, Huehuetenango Guatemala, permitiendo mantener los vínculos culturales. Se realizó una revisión y análisis de documentación bibliográfica especializada en el tema y recorridos en la red de las rutas "nacionales" entre Huehuetenango, Guatemala y Comitán, Chiapas, México, que son utilizadas regularmente por pobladores de los dos lados de la frontera entre Comitán y Huehuetenango. Como resultado de la investigación se rescata información importante que tienen en la actualidad los caminos "nacionales", caminos que han permitido mantener las relaciones culturales entre habitantes de los dos lados de la frontera. La conclusión principal se centra en que los caminos "nacionales" entre Comitán y Huehuetenango se construyeron sobre los caminos prehispánicos y el Camino Real ya existente, rutas que se mejoraron y ampliaron según las necesidades de control, comercio, movilidad de personas, actividades religiosas, comunicaciones entre familiares, actividades culturales que le interesaban a las autoridades y habitantes de las ciudades de Comitán y Huehuetenango recuperando su importancia comercial, geopolítica y cultural de tiempos pasados.

Palabras clave

Frontera, caminos, naciones, comercio, cultura.

Abstract

The fundamental purpose of this article is to expose the importance that the roads used and traced in the 20th and 21st centuries have had in the communication of the inhabitants of the cities of Comitán, Chiapas, Mexico and Huehuetenango, Huehuetenango, Guatemala, allowing to maintain the links cultural. A review and analysis of specialized bibliographic documentation on the subject and routes on the network of "national" routes between Huehuetenango, Guatemala and Comitán, Chiapas, Mexico, which are regularly used by residents of both sides of the border between Comitán, were carried out. and Huehuetenango. As a result of the investigation, important information is rescued that the "national" roads currently have, roads that have allowed the maintenance of cultural relations between inhabitants on both sides of the border. The main conclusion is that the "national" roads between Comitán and Huehuetenango were built on the pre-Hispanic roads and the existing Camino Real, routes that were improved and expanded according to the needs of control, trade, mobility of people, religious activities, communications between family members, cultural activities that interested the authorities and inhabitants of the cities of Comitán and Huehuetenango, recovering their commercial, geopolitical and cultural importance of past times.

Keywords

Border, roads, nations, trade, culture.

Introducción

Este artículo es el avance del proyecto de investigación de la tesis doctoral del programa de Doctorado en Desarrollo Territorial y Problemas Transfronterizos, brindado por la UNACH y la USAC-CUNOC. Para el presente artículo se utilizará el nombre de Comitán para referirnos a la ciudad de Comitán, Chiapas, México y Huehuetenango, para la ciudad de Huehuetenango, Huehuetenango, Guatemala.

El artículo aborda «Los caminos entre Comitán y Huehuetenango, Siglos XX y XXI,» donde se exponen las relaciones y comunicaciones que existían y existen entre los habitantes de Comitán y Huehuetenango en el periodo independiente y cómo esta red de rutas fue utilizada y ampliada por las autoridades nacionales de Comitán y Huehuetenango en los últimos 120 años de vida independiente de estos territorios. El propósito fundamental en este artículo es exponer la importancia que han tenido los caminos y rutas trazadas en la época independiente en la comunicación de los habitantes

de Comitán y Huehuetenango que ha permitido mantener los vínculos históricos, culturales, políticos, comerciales y familiares entre sus habitantes, independientemente de la demarcación de la frontera política entre México y Guatemala. Se ha utilizado la perspectiva etnográfica, inspirada en el pensamiento dialógico del filósofo ruso M. Bajtín quien considera la investigación como un ejercicio discursivo que se desarrolla en diversos planos. Es la puesta en diálogo de una diversidad de voces, de perspectivas heterogéneas, aquellas que el antropólogo lleva consigo, voces internas, "teorías" con las cuales este dialoga y las voces externas de sus sujetos de estudio, además de aquellas otras del entorno social e histórico.

La metodología correspondiente se engloba dentro de lo que se conoce como metodología cualitativa, la cual pone atención en los sujetos de la investigación. La estrategia metodológica se basó en la etnografía: observación, entrevistas, diario de campo y registro fotográfico que serán las técnicas con las cuales se apoyará el estudio.

Materiales y métodos

La investigación está enfocada al estudio de la frontera entre Huehuetenango, Guatemala y Chiapas, México, la cual se realizó del año 2020 al 2022. Se ha utilizado la perspectiva etnográfica de análisis del discurso, inspirada en el pensamiento dialógico del filósofo ruso M. Bajtín quien considera la investigación como un ejercicio discursivo que se desarrolla en diversos planos. Es la puesta en diálogo de una diversidad de voces, de perspectivas heterogéneas, aquellas que el antropólogo lleva consigo, voces internas, "teorías" con las cuales este dialoga y voces externas de sus sujetos de estudio, además de aquellas otras del entorno social e histórico.

Esta metodología se engloba dentro de lo que se conoce como metodología cualitativa, la cual pone atención en los sujetos de la investigación y en lo discordante, mirada fundamental para poder comprender a profundidad, cómo se desarrollan las relaciones culturales entre habitantes de las ciudades

de Comitán y Huehuetenango. La estrategia metodológica se basó en la etnografía: observación, entrevistas, diario de campo y registro fotográfico que serán las técnicas con las cuales se apoyará el estudio.

Las técnicas y los instrumentos seleccionados aplicados en la presente investigación están basadas en modelos y experiencias cualitativas de investigaciones similares que permitirán abordar el objeto de estudio a profundidad, la realidad que se pretende comprender y explicar. de tal manera que los objetivos y las preguntas planteadas se puedan alcanzar y responder con claridad científica. La entrevista a profundidad, la observación, el registro gráfico como fotografías y videos, el mapeo utilizando, mapas y esquemas y el diario de campo serán las técnicas que se utilizarán en la presente investigación.

Los instrumentos que se diseñaron para la presente investigación estuvieron en concordancia a las técnicas seleccionadas y entre estos están: grabadora, cámara digital, cuaderno de apuntes.



Durante la Revolución mexicana de 1910 hubo incursiones de carrancistas y de otros grupos armados en el lado de Comitán, varias familias buscaron refugio en Huehuetenango tomando como rutas de escape los diferentes accesos con que contaba el Camino Real para comunicarse con Huehuetenango.

Los materiales utilizados: bibliografía general y específica sobre el tema, equipo de cómputo personal, impresora, internet, hojas de papel, material de oficina, grabadora digital, cámara fotográfica y de grabar videos.

Resultados y discusión

Con la Revolución Mexicana en 1910, aparecen los grupos carrancistas y de otras facciones en Chiapas y sus incursiones al territorio guatemalteco, esto hizo que se organizaran milicias en el lado de Guatemala para contrarrestar dichas acciones y proteger a las poblaciones que habían sido víctimas de estos actos vandálicos y los caminos

de acceso a los poblados fronterizos, lo cual afectó el ambiente de tranquilidad de estos territorios en ese momento. (Schumann, 2016)

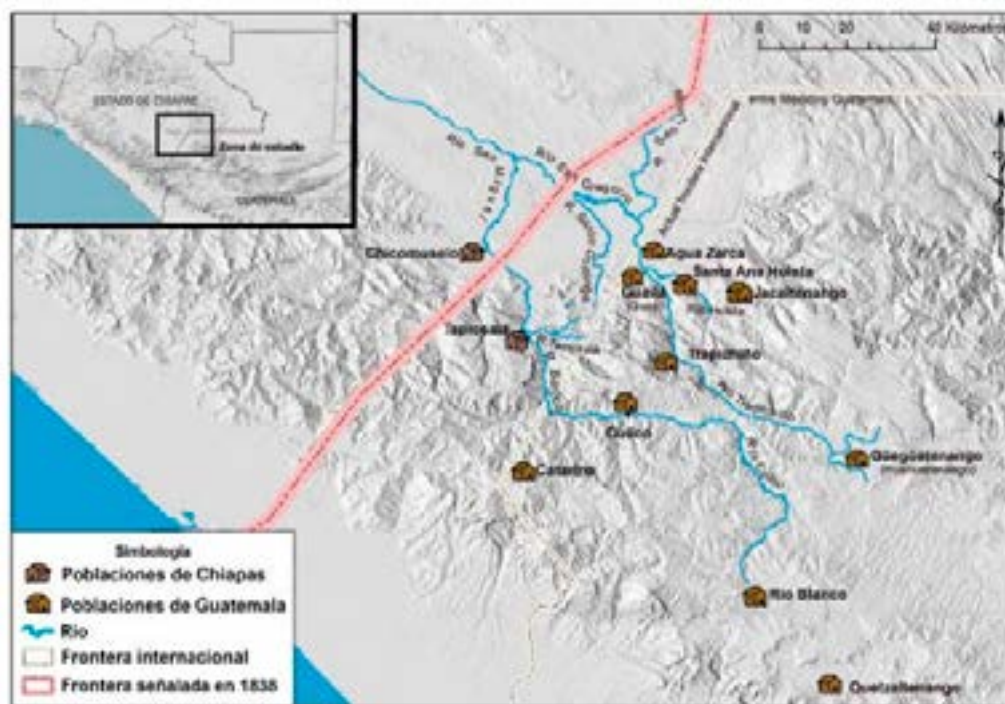
Producto de las incursiones carrancistas y de otros grupos armados en el lado de Comitán, varias familias comitecas buscaron refugio en Huehuetenango tomando como rutas de escape los diferentes accesos con que contaba el Camino Real, principalmente las que conectaban con Cuilco, el Injertal, el Trapichio y Nentón para comunicarse con Huehuetenango, donde la mayoría fincaron residencia, formaron familia y generaron sus ingresos en diversas actividades como: el comercio, el sector público, variados oficios y profesiones. Para ese tiempo la frontera y sus caminos se mantuvieron inestables y

en zozobra por la presencia de estos grupos armados dispuestos siempre al pillaje y al saqueo; con el tiempo volvió la calma, se restableció el comercio, las comunicaciones y apareció uno que otro funcionario en los dos lados de la frontera, principalmente como es de suponerse en los caminos donde pasaban personas, mercancías en grandes patachos de mulas que seguían siendo el medio utilizado para transportar los productos de ambos lados de la frontera.

La inestabilidad política siempre se mantuvo en los dos lados de la frontera, por el lado chiapaneco la revolución había llegado a implantar su modelo de estado y sociedad y eso causaba reacciones diversas mientras que en el lado guatemalteco el movimiento unionista había derrocado la dictadura de 20 años de Estrada Cabrera y la estabilidad política estaba llegando para luego dar paso a una nueva dictadura, la de Jorge Ubico Castañeda, que duraría 14 años.

Mapa 1

Poblados de la frontera Chiapas-Guatemala



Fuente: elaborado por Ulises Ramírez Casas a partir de Sobre intromisión de tropas mexicanas que causan estragos en territorio de Centroamérica, Cuilco y Quetzaltenango, abril de 1841, AGCA, B, leg. 2488, exp. 55013.



La construcción de la carretera Panamericana generó cambios importantes en las rutas de comercio entre Comitán y Huehuetenango.

Estos fueron tiempos de cambios en los nuevos estados, de reacomodos y ajustes, mientras esto estaba ocurriendo, el comercio entre Comitán y Huehuetenango seguía pujante, en esa época el acuerdo de límites no fue significativo para los habitantes de este territorio que seguía siendo extenso y con pocos controles, para octubre de 1944 se da el levantamiento revolucionario en Guatemala y se derroca el último régimen liberal del dictador Jorge Ubico Castañeda, esto produjo que las autoridades mexicanas le pusieran atención a la frontera sur y movilizaran algunas tropas como medida de precaución, el movimiento revolucionario se centró más en la ciudad de Guatemala y Quetzaltenango, no llegando a afectar territorios fronterizos. Dentro de sus proyectos estaba el mejoramiento de las vías de comunicación, tanto marítimas, aéreas y terrestres, esto impulsa la construcción de la carretera Panamericana que genera cambios

importantes en las rutas de comercio entre Comitán y Huehuetenango y que afectará profundamente al Camino Real. Esta carretera se comenzó a construir a inicios de 1944 y se inauguró el 29 de noviembre de 1959.

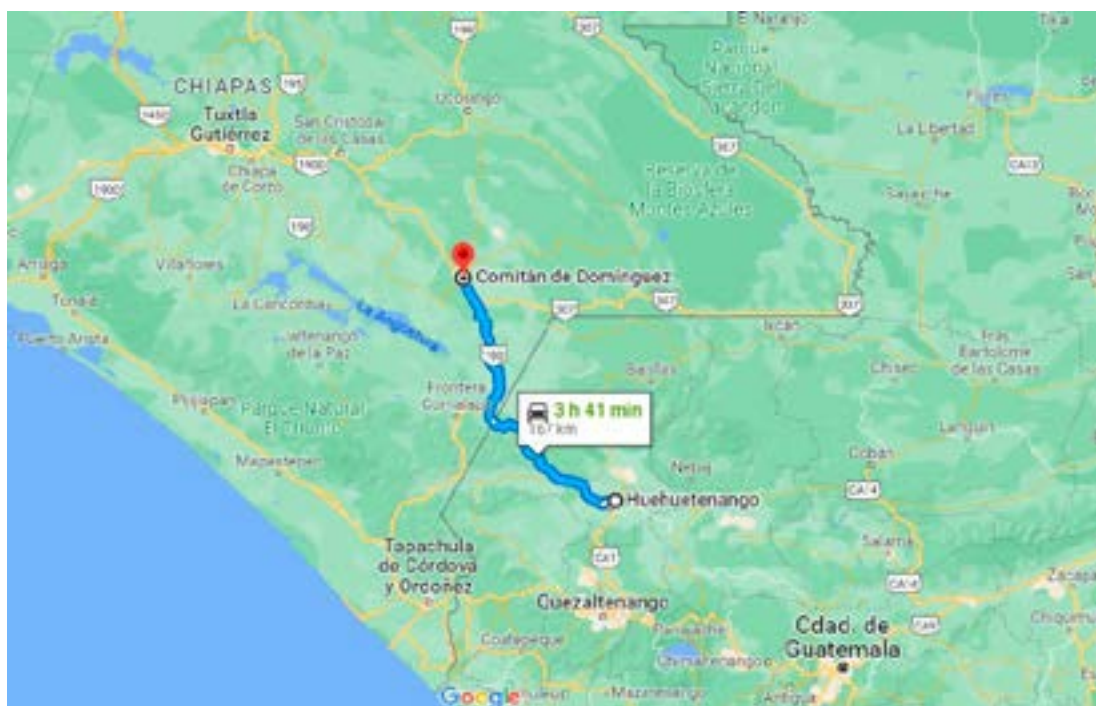
El tramo de la carretera Panamericana de Puente Arrollo en la ciudad de Huehuetenango a la Mesilla, parte de Huehuetenango siguiendo en su mayoría el cause derecho del río Selegua rumbo al norte, pasando por los pueblos de San Sebastián Huehuetenango, San Rafael Pétzal, Colotenango, San Pedro Necta, el Boquerón, el Trapichio, Camojaito, Camojá Grande, la Democracia llegando a la Mesilla introduciéndose a territorio chiapaneco por las Champas y el Ocotál (hoy ciudad Cuauhtémoc), tomando rumbo al Jocote, San Gregorio, Aquespala, Chamic, los Laureles, subiendo a El Espinazo del Diablo en la sierra para llegar a Trinitaria y luego a Comitán.

La historia oral cuenta que se cambió el trazo original de la carretera por intereses, presiones y compadrazgos políticos entre los ganaderos y cafetaleros de la zona que apoyaron la invasión norteamericana de 1954, el diseño original seguía casi en su totalidad el Camino Real, convirtiéndose esta carretera en la vía principal de comunicación entre Comitán y Huehuetenango, la antañona red del

Camino Real sigue siendo utilizada para el comercio de todo tipo de mercancías sin control de ninguno de los dos Estados, lo que le da alguna importancia y mantiene su existencia, que irá disminuyendo con el avance de otros medios de comunicación, principalmente la carretera del Pacífico, los puertos y los aeropuertos que diversificarán las formas de comunicación y de comercio.

Mapa 2

Carretera Panamericana, Huehuetenango-Comitán



(Google Maps, 2023)

- 167 Km. de Ciudad de Huehuetenango a la Ciudad de Comitán (3h 36min)
- De Ciudad de Huehuetenango a la Frontera la Mesilla 83.6 Km. (2h 10 min).
- De Frontera La Mesilla a Ciudad de Comitán 83.4 Km. (1h 31 min).



En los años transcurridos del siglo XXI los caminos entre la ciudad de Comitán y las ciudades de Huehuetenango han seguido su dinámica natural, la carretera Panamericana sigue siendo la vía de comunicación más importante.

La segunda mitad del siglo XX se caracteriza por el recrudecimiento de la guerra interna en Guatemala que originó un éxodo masivo de personas al estado de Chiapas y el levantamiento zapatista en el 94.

El 13 de marzo de 2020 se declara el primer caso en Guatemala de COVID-19, (Cumes & Domínguez, 2020) es otro acontecimiento que marca la historia de Comitán y Huehuetenango, generando disminución en la comunicación y el intercambio comercial en los primeros meses de la pandemia; se cierra la frontera de La Mesilla y Ciudad Cuauhtémoc, los caminos son cerrados por el temor de la enfermedad, luego se ven actos y acciones de solidaridad entre los mismos, lo cual llevó paulatinamente a una normalización de las relaciones entre la población de las dos ciudades.

En agosto del año 2021 se da un hecho violento en la región fronteriza que evidencia la presencia de carteles del narcotráfico internacional y la disputa que tienen en dicho territorio el Cartel Jalisco Nueva Generación (CJNG) y el Cartel de Sinaloa, esto sucedió en el camino de Ciudad Cuauhtémoc y El Potrerillo, en México; culminó en la comunidad Vuelta Mina, de La Mesilla, en el territorio de Guatemala. (Cumes & Domínguez, 2020).

En los años transcurridos del siglo XXI los caminos entre la ciudad de Comitán y las ciudades de Huehuetenango han seguido su dinámica natural, la carretera Panamericana sigue siendo la vía de comunicación más importante, a pesar de la inseguridad que se vive por el enfrentamiento de los grupos criminales que se pelean la plaza

fronteriza para el trasiego de drogas, armas y personas, según migración de Guatemala existen más de mil pasos ciegos, caminos o veredas a lo largo de la frontera entre México y Guatemala, lo que sigue haciendo del territorio un espacio extenso con poco control de las autoridades de ambos países, además los caminos coloniales siguen siendo utilizados como pasos de mercancías, personas y todo lo que conlleve obtener alguna ganancia.

En la actualidad son seis caminos los que siguen teniendo importancia y continúan siendo estratégicos para las comunicaciones en el territorio fronterizo principalmente entre las ciudades de Comitán y Huehuetenango, siendo el primero, como ya se indicó anteriormente, la carretera Panamericana; el segundo, el camino Huehuetenango, Colotenango, Ixtahuacán, Cuilco, HornodeCal, Canibal, Amatenango de la Frontera, Comalapa, Comitán; el tercero, Huehuetenango, Camojallito, Camojá Grande, Nentón, Gracias a Dios, Carmen Xan, Comitán; el cuarto, Huehuetenango, Camojá Grande, Las Guacamayas, el Jocote, San Gregorio, Chamic, Trinitaria y Comitán; el quinto, el que va a la par de la línea

fronteriza y que comienza en Comitán, Carmen Xan, Gracias a Dios, Nentón, Cuatro Caminos, Camojá Grande, la Mesita buscando las fincas de Palmira Vieja y Palmira Nueva en el Municipio de la Libertar, llegando a Agua Dulce y Hoja Blanca en el municipio de Cuilco del departamento de Huehuetenango, este camino funciona como una ruta regional que permite la comunicación entre poblados vecinos de los dos lados de la frontera; y el sexto camino se construyó a finales de la década de los 90 en Chiapas. Es la carretera Fronteriza Comitán-Trinitaria Palenque que ha adquirido una gran importancia en las comunicaciones de esa parte del territorio de Chiapas y Guatemala, fue trazada siguiendo el curso del límite internacional entre México y Guatemala, por el lado de Chiapas inicia en la intersección de la carretera Panamericana de los municipios de Comitán y La Trinitaria por la carretera Panamericana y cruza rumbo al Parque Nacional Lagunas de Montebello, los poblados de Tzisco-Quetzal, Nuevo San Juan Chamula, Nuevo Huixtlán, los municipios de Maravilla Tenejapa, Benemérito de las Américas en la región de Marqués de Comillas, el paso fronterizo Nuevo Orizaba-Ingenieros

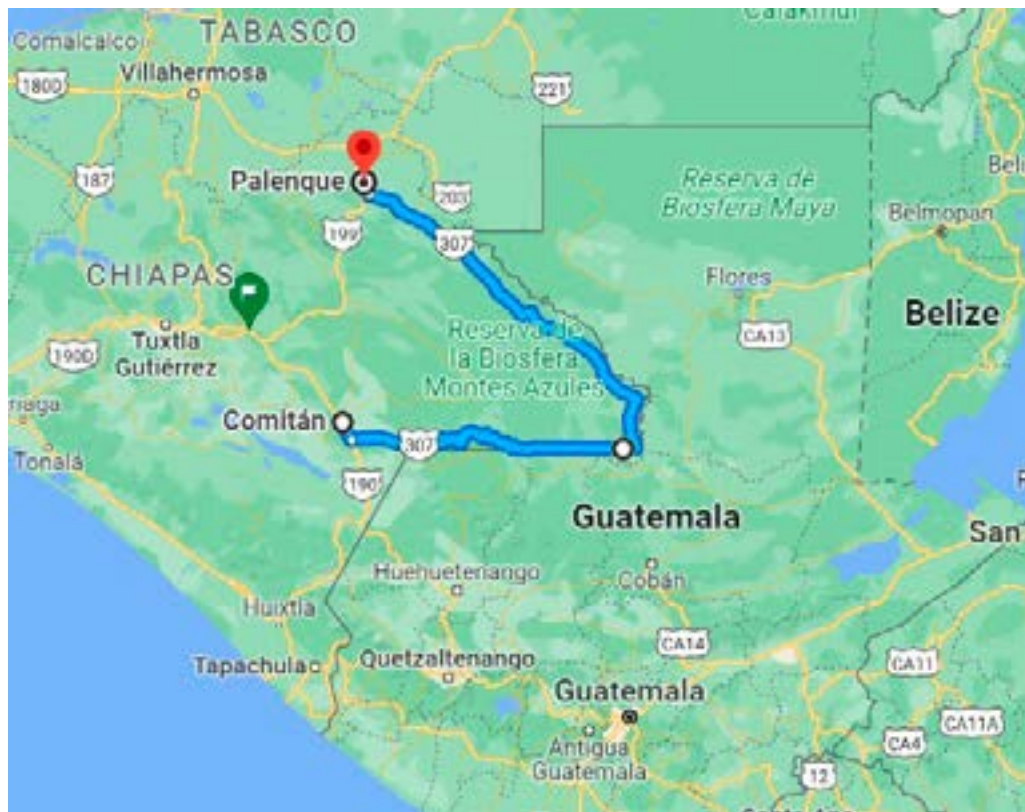
tomando la ruta paralela al cauce del río Usumacinta que es la frontera natural con Guatemala.

En el lado guatemalteco colinda con poblaciones de los municipios de Nentón, San Mateo Ixtatán y Barrillas del departamento de Huehuetenango, el Ixcán del departamento de Quiché internándose en la selva Lacandona y el departamento de Petén y sus

municipios de Sayaché y La Libertad, finalizando en la ciudad de Palenque en el vértice Usumacinta. Como diría Viqueira (2002) “Los caminos, como cualquier otro elemento de la vida social de los hombres, son el resultado de una larga construcción histórica en la que interviene un gran número de generaciones” (p. 109). Que aún se mantienen entre estos pueblos a pesar de la existencia de la frontera política.

Mapa 3

Carretera Fronteriza Comitán-La Trinitaria, Palenque, Chiapas



Fuente: (Google Maps, 2023)



La importancia que adquieren los caminos en los territorios es fundamentalmente por la necesidad que tienen sus habitantes de buscar mejores condiciones de vida, de producir, comercializar y mantener los lazos familiares.

Los caminos entre Comitán y Huehuetenango han sido fundamentales en el desarrollo de estas dos ciudades, desde la época prehispánica hasta la actualidad, esta red de caminos se construyó antes de la venida de los españoles y permitió a las autoridades coloniales tomarlos como base para el diseño de lo que sería el Camino Real en la colonia, el cual sigue siendo utilizado por los habitantes de este territorio a pesar de la existencia física y política de una línea que demarca la frontera entre México y Guatemala. La importancia que adquieren los caminos en los territorios es fundamentalmente por la necesidad que tienen sus habitantes de buscar mejores condiciones de vida, de producir, comercializar y mantener los lazos familiares. Para las autoridades españolas era mantener el control de un vasto territorio y poder recolectar el tributo que debía ser enviado a la

corona, lo que exigía una presencia militar colonial para mantener expeditas las vías de comunicación y reaccionar rápidamente a incursiones de bandoleros, como a los motines de los indígenas que fueron muy comunes en la época colonial.

En la época independiente, el Camino Real se convirtió en el Camino Nacional sin muchos cambios solo aquellas condiciones que las nacientes repúblicas trataron de imponer y que en el siglo XIX y buena parte del siglo XX no tuvieron repercusiones profundas en las relaciones de los habitantes de este territorio y las ciudades de Comitán y Huehuetenango. Los patachos de mulas siguieron siendo el medio más utilizado para el comercio, el transporte de personas y mercancías entre estas dos ciudades. Con la inauguración de la Carretera Panamericana a mediados



del siglo XX y el auge del transporte automotriz originó que el Camino Real perdiera parte de su dinámica de siglos pasados asumiendo mayor importancia la carretera Panamericana, esto no impidió que los habitantes utilizaran la red de veredas del antiguo Camino Real que en la actualidad sigue siendo una vía de comunicación vital entre Comitán y Huehuetenango. A finales del siglo XX y principios del siglo XXI varias rutas del Camino Real sufrieron ampliaciones y mejoras, se asfaltaron o pavimentaron y se construyó la Carretera Fronteriza Comitán-Trinitaria Palenque, adquiriendo importancia estratégica para la región fronteriza de México y Guatemala, esto demuestra que los caminos siguen siendo vitales

para las relaciones de todo tipo entre los habitantes de Comitán y Huehuetenango.

El sistema de Caminos Nacionales mantuvo y continua con la comunicación entre los diferentes poblados que permitieron el intercambio cultural, comercial, político, el espionaje, la movilidad de los ejércitos durante períodos de conflictos armados en los dos lados de la frontera entre Comitán y Huehuetenango. Con la independencia, estos caminos nacionales siguieron siendo vitales para las comunicaciones, actividades comerciales, militares, el correo y culturales, principalmente entre los habitantes de Comitán y Huehuetenango.

Referencias

Schumann, O. 2016 *Caminos Culturales Mesoamericanos. Volumen I*. México: Universidad Nacional Autónoma de México.

Viqueira, J. P. 2002 *Encrucijadas Chiapanecas. Economía, Religión e Identidades*. México: El Colegio de México, Centro de Estudios Históricos: Tusquets.

Cumes, I. y Domínguez, A. (13 de Marzo de 2020). Alejandro Giammattei confirma el primer caso de coronavirus en Guatemala. *Prensa Libre*. <https://www.prensalibre.com/guatemala/comunitario/coronavirus-alejandro-giammattei-confirma-el-primer-caso-de-covid-19-en-guatemala/>