

Fragilidad ambiental e inacción del Estado

A pesar de los esfuerzos de quienes empujan la Marca País y la competitividad, las noticias de la prensa internacional sobre Guatemala no siempre son las más halagadoras. Por ejemplo, una noticia reproducida en video por CNN (2022), de amplia divulgación internacional, exhibe el agujero abierto a la entrada de la cabecera municipal del municipio de Villa Nueva y destaca que no encuentran el vehículo en el que viajaban Olga Choz y Helen Mejía,¹ y que cayera al fondo de dicho agujero. El hecho ocurrió el 24 de septiembre.

Resulta dantesco observar las labores de rescate del vehículo en el que se conducían las dos mujeres desaparecidas, el cual fue localizado en el transcurso de la semana y rescatado el jueves 29. Y, aunque durante la semana las informaciones publicadas en

distintos medios de comunicación indicaban que no había garantía de que los cuerpos de las mujeres se encontraran dentro de este, sí lo estaban. Ello da a los familiares de las víctimas un alivio en medio

1. Las víctimas viajaban junto con Adolfo Mejía padre y esposo de las desaparecidas, quien sí fue rescatado y llevado al Hospital Roosevelt, de donde fue dado de alta el 26 de septiembre (@QuorumGT, 2022). También fueron rescatados con vida los tripulantes de otro automóvil que cayó al abismo el mismo 24 de septiembre.



Foto: [Socavón de Villa Nueva](#)

de la tragedia pues estuvieron solicitando toda la ayuda gubernamental posible para poder localizar los cuerpos de las víctimas.

Se trata de socavones que ocurren sin previo aviso, dice CNN, como dando a entender que se trata de un país extraño, carente de sistemas de alerta y planificación.

En tiempos pasados, pero de historia reciente, los derrumbes solían producirse en el área rural, o bien en asentamientos precarios de las periferias urbanas, pero ahora la tragedia ocurre en pleno acceso del municipio de Villa Nueva, uno de los más populosos del área metropolitana.

Información publicada en el medio Quorum reporta que al finalizar el 27 de septiembre el rescate de madre e hija continúa sin resultados: aún no hay rastro de ellas, aunque sus familiares, después de 48 horas no pierden las esperanzas de encontrarlas y exigen que se continúen buscando sus cuerpos para darles cristiana sepultura (@QuorumGT, 2022). Fredy Mejía, hijo y hermano de las mujeres desaparecidas, entrevistado por Guatevisión, pidió al presidente Alejandro Giammattei que haga lo posible por encontrar los cuerpos de sus familiares. Con profundo dolor solicitó ¡Que actúe, que escuche su voz! También exigió al Ministerio de Comunicaciones apoyo y resarcimiento.



Ante la tragedia, las declaraciones son diversas y cada una más bizarra que otra. Por ejemplo, Mario Aguilar, director de la Unidad Ejecutora de Conservación Vial (Covial), afirmó a los diputados Oscar Chinchilla y Christian Álvarez de la bancada Compromiso, Renovación y Orden (CREO) que en uno de los dos agujeros del hundimiento hay una caverna. Lo anterior, según el funcionario, basado en información aportada por Juan Luis Hurtado López, comandante del Cuerpo de Ingenieros del Ejército. (Najarro, 2022).

Mientras que el alcalde villanovano expresó lo siguiente: “el agua que viene acá, y que después desembarca en el río Villalobos, es una cota de agua demasiado grande que ningún colector actual lo puede lo puede contener”. (@raulbarreragt, 2022)

Siendo este el segundo caso de socavones en la jurisdicción de Villa Nueva, los funcionarios han tratado de desligar el hundimiento ocurrido en junio en la ruta al Pacífico a la altura del puente Enrique Tejada Wyld, con este otro descrito. En virtud de que el ministerio del ramo debe acudir al personal técnico del ejército, en las declaraciones un tanto contradictorias si se habla de un colector, el cual se indica por diversos técnicos que “*estaba sobrecargado*”. Incluso el presidente Giammattei aseguró en conferencia de prensa que no hay ninguna relación entre ambos “y que lo único que tienen en común es que en ambas áreas hay fallas geológicas.” (Aguilar, 2022)

Ante esta nueva tragedia las manifestaciones de descontento de la ciudadanía han pasado, aunque con poca concurrencia, de las redes sociales al lugar de los hechos generando incluso llamados a realizar una especie de cabildo abierto o manifestación vecinal y ciudadana para exigir la renuncia del poco experimentado y nada elocuente alcalde villanovano, que bien se sabe que tiene un alto apoyo de los poderes Ejecutivo y Legislativo, y que llegó a dicha comuna derrotando a verdaderos caciques del lugar como lo son Edwin Escobar y Salvador Gándara; ambos con problemas con la justicia debido a su pasado político-administrativo.

A ello se suman informaciones que muestran las paradojas de la abundancia en la municipalidad y que resultan grotescas en la Guatemala de hoy. Mientras no hay soluciones claras de ingeniería, sobre los hechos ocurridos, Heidi Loarca, de Soy502 publica un surrealista reporte de planilla de dietas del Concejo Municipal de tal municipio. En el cual expone que *"Mientras los hoyos aparecen en Villa Nueva, la comuna de ese municipio se ha dedicado a sostener sesiones que generan gastos onerosos."*



Foto: [Socavamiento en Villa Nueva](#)

El Concejo conformado por 15 miembros, entre quienes está, por supuesto, el alcalde Javier Gramajo, cobraron cada uno Q60 mil por concepto de dietas en agosto, a excepción del alcalde, quien cobró Q52mil (Loarca, 2022); sumando en total casi un millón, comportamiento este muy común, con contadas excepciones, en los 340 municipios del país, significando el municipalismo, sin mucha efectividad ingenieril, ni planificadora un alto costo de oportunidad para los vecinos y la sociedad guatemalteca en general.



Foto: [Hundimiento en carretera a El Salvador](#)

Con respecto al nuevo socavón, las declaraciones del propio alcalde Gramajo han sido confusas, y al igual que lo que ocurre con el hundimiento de la carretera en jurisdicción de Santa Catarina Pinula, aun cuando de menores dimensiones, porque es este último se observan hasta el momento grietas amenazantes, la excusa perfecta de los alcaldes es que se

trata de rutas nacionales, bajo la responsabilidad de COVIAL. En ese sentido, el presidente Giammattei dio una conferencia de prensa este 27 de septiembre, en la que abordó los temas del socavamiento en Villa Nueva y la situación de los hundimientos en el kilómetro 11.5 de Carretera a El Salvador. Sobre esto último dijo que desde el viernes 30 de septiembre al lunes 3 de octubre “se cerraría el paso de vehículos probablemente desde las 21 horas del viernes hasta las cuatro de la madrugada del lunes” (García, 2022).

Mientras todo ello sucede y los derrumbes e inundaciones se extienden por todas las zonas del país, incluyendo el paradigmático caso del libramiento de Chimaltenango, el Procurador de los Derechos Humanos, ha emitido un tímido comunicado, el pasado 27 de septiembre, recomendando lo siguiente:

A las municipalidades del país, estar alertas y monitorear sus jurisdicciones; así como establecer con la Coordinadora Nacional para la Reducción de Desastres -CONRED- las acciones de prevención para resguardar la integridad de sus habitantes, generando las condiciones de prevención y a la población atender las recomendaciones de dicha institución.

A la Coordinadora Nacional para la Reducción de Desastres -CONRED-, active el Centro de Operaciones de Emergencia -COE-, desde los niveles comunitarios hasta el nacional, proveyendo de la logística respectiva, para contar con una respuesta oportuna, efectiva y eficaz a favor de las poblaciones en riesgo.

Los socavones vienen produciendo el esperado temor poblacional ante otro tipo de riesgo, adicional a la violencia e inseguridad que priva, a raíz de que la reactivación por el desaparecimiento de noticias por casos de coronavirus está estimulando la vuelta casi total a la normalidad.

La presión social también está provocando llamados al alcalde Ricardo Quiñonez de la ciudad capital, para que presente información detallada del mapa y estado actual de los colectores de la ciudad capital. Uno de los últimos, de tantos reportes cotidianos de percances

y derrumbes, es en la Calle Martí a unos cuantos metros del paso a desnivel de la 13 avenida, en donde aparentemente hay un colector, según información antigua y en donde, según los vecinos se están formando grietas. Así de rumores y poco sustento técnico está la comunicación de las redes, incluyendo hoy al popular tik tok, que tiene una inmediatez noticiosa sorprendente.

Lo que se observa, ante la carencia de un eficaz y eficiente servicio civil municipal es una red de funcionarios que carecen de adecuados conocimientos de ingeniería vial y sanitaria. Se sabe que en las últimas horas el director de Seguridad Integral de la Municipalidad de Villa Nueva, Fidel Gramajo, tío del alcalde, renunció a su cargo, luego de discusiones sobre la forma de encarar el problema del socavón descrito supra.

El revuelo alrededor del ambiente edilicio y del ministerio del ramo se amplía, y se amplifica la necesidad de darle vida a la iniciativa 5922 presentada por la bancada Winaq, que regula las dietas de los concejos municipales para evitar el abuso y el despilfarro de los altos decisores. Resulta ser esta una iniciativa de poco eco en el pleno de diputados, pero que tiene una vigencia moral hoy en día y que bien vale que tenga el eco de esta revista, preocupada por el mundo vital de la postmodernidad.

La iniciativa en cuestión prescribe lo siguiente:

- Los miembros de los concejos municipales solo podrán cobrar dietas por cuatro sesiones ordinarias al mes, cada una equivalente a un salario mínimo mensual del sector agrícola. **No más de Q.11,300.40**
- El salario del alcalde no podrá ser mayor a cuatro salarios mínimos mensuales del sector no agrícola. **No más de Q,11,300.40**
- Los pagos en concepto de dietas, salarios, bonos y gastos de representación del alcalde, secretario y concejales **deberán publicarse mensualmente en las páginas web de la municipalidad**, sin perjuicio de lo que establece la Ley de Acceso a la Información Pública.

Así, los comentarios no se han hecho esperar en las redes sociales, y la clase política, un tanto de oposición, del diente al labio, como algunos diputados de la bancada CREO, tal es el caso del activo diputado tiktokero, Christian Alvarez, exigen ahora a la municipalidad capitalina y al alcalde Quiñonez mostrar el mapa de drenajes, tema que hace recordar el artículo constitucional 231 referente a la creación de la región metropolitana.

El tema villanovano es el del momento, pero el análisis y monitoreo de medios muestra que Guatemala se está hundiendo, como lo hacen ver varios analistas.

Y una de las preguntas es para qué se paga el impuesto a la distribución de combustibles e impuesto de circulación de vehículos. Y es que el tema de la carretera Interamericana Oriente, en la jurisdicción de Santa Catarina Pinula también es de alta preocupación por su importancia logística y comunicación hacia el istmo centroamericano.

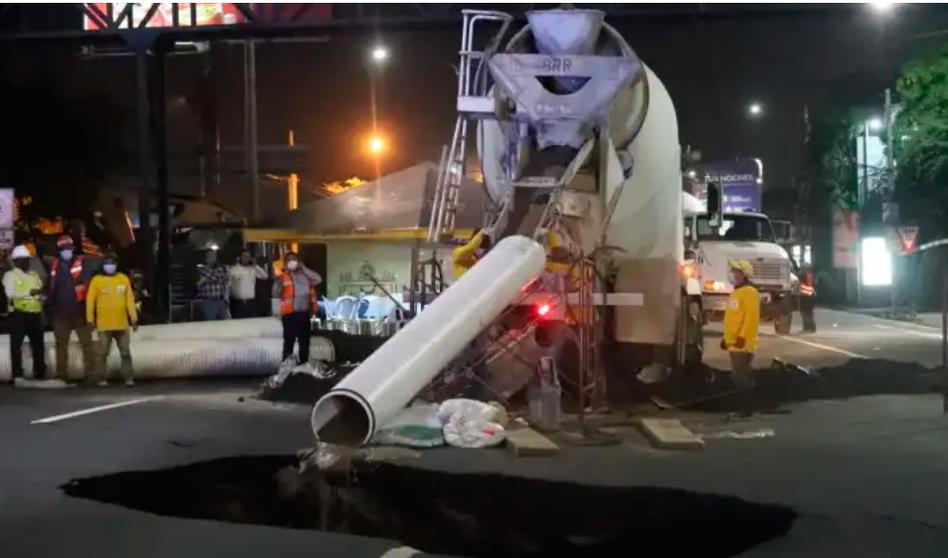


Foto: [Hundimiento en Villa Nueva](#)

El lodocreto echado sin mayor planificación en el hundimiento de junio en Villa Nueva, la compra de puentes Bailey que costaron más de Q139 millones, y la buena cantidad de firmas constructoras sin mayor certificado de buenas prácticas dejan muchos comentarios,

en momentos en que el organismo Legislativo y sus bancadas mayoritarias se aprestan a la aprobación en primera lectura de una nueva versión de ley de adquisiciones que hasta el momento no ha sido discutida en ningún foro, y que otorga mayores libertades a ministerios y municipalidades para el gasto.

El manejo de medios resulta ser crucial, y por ello esta sección de actualidad puede ser clarificadora, para que el mundo vital del guatemalteco sea mejor conocido e interpretado. Por ejemplo, una declaración apresurada del ministro de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda (MICIVI), Javier Maldonado, deja mucho

espacio para la especulación. Al respecto de lo ocurrido en carretera a El Salvador, argumentó que el hundimiento del kilómetro 11.5 de la CA-1 Oriente fue provocado, debido a que alguien habría tapado el colector (Blanco, 2022).

La prensa informa de la buena cantidad de estudios y luces amarillas efectuados por entidades como CONRED con respecto a la zona, y se sabe que es un terreno de riesgo, pese a lo cual se siguen erigiendo lotificaciones y casas millonarias. Sin embargo, las soluciones planteadas son los famosos puentes Bailey, que están en poder del Ministerio de la Defensa, tal como ha señalado el funcionario de comunicaciones, indicando que se está por recibir otro lote de diez puentes más.

Mientras todo ello sucede, la falta de regulaciones y orden estricto continúa en la vialidad guatemalteca, y los vehículos de todo calado siguen pasando, bajo su riesgo, por la peligrosa área de tránsito hacia el oriente y El Salvador.

La historia es de nunca acabar: grietas en El Manzanote en Palencia y en Villa Hermosa 1 en el municipio de San Miguel Petapa, derrumbes en el libramiento de Chimaltenango y en varios tramos de la carretera hacia San Lucas y el Occidente, así como muchos más en regiones del norte y oriente del país.

Todo ello apunta a realizar investigaciones, primero indagando cuánto vale una vida perdida, pero también las preguntas de los medios de prensa hacia los investigadores de IPNUSAC resultan ser **¿a cuánto ascienden todos estos flagelos en la economía y en los hogares?** Buen punto para iniciar una discusión académica sobre la sociedad del riesgo y cómo incrementar medidas de afianzamiento y protección social en relación con todos estos desastres, tema que ni por asomo se visualiza a lontananza en la agenda legislativa congresal, si bien la apuesta apunta por más declaratorias de emergencia para agilizar el improvisado y poco planificado gasto público.

Referencias

Aguilar, D. (27 de septiembre de 2022). Ubican vehículo que cayó en hundimiento de Villa. *elPeriódico*. <https://elperiodico.com.gt/sociedad/sucesos/2022/09/27/ubican-vehiculo-que-cayo-en-hundimiento-de-villa-nueva/>

Blanco, E. (22 de septiembre de 2022). Ministro por hundimiento en Carretera a El Salvador: Alguien tapó el colector. *La Hora*. <https://lahora.gt/nacionales/engelberth-blanco/2022/09/22/ministro-por-hundimiento-en-carretera-a-el-salvador-alguien-tapo-el-colector/>

Blanco, E. (27 septiembre de 2022). PDH se refiere a los acontecimientos de carácter natural y estructural por lluvias. *La Hora*. <https://lahora.gt/nacionales/engelberth-blanco/2022/09/27/pdh-se-refiere-a-los-acontecimientos-de-caracter-natural-y-estructural-por-lluvias/>

CNN. (26 de septiembre, 2022). Socavones enormes en Guatemala dejan al menos dos personas desaparecidas. <https://cnnespanol.cnn.com/video/desaparecidos-socavon-guatemala-digital-pkg/>

García, O. (28 de septiembre de 2022). Ruta a El Salvador. Cerrarán fines de semana. *Prensa Libre*, p. 3.

Loarca, H. (25 de septiembre de 2022). Esto ha gastado Villa Nueva en dietas del Concejo Municipal. *Soy502*. <https://www.soy502.com/articulo/esto-ha-gastado-villa-nueva-dietas-concejo-municipal-101476>

Najarro, F. (26 de septiembre de 2022) Hundimiento en Villa Nueva: vehículo de desaparecidas estaría en una caverna. *La Hora*. <https://lahora.gt/nacionales/fatima/2022/09/26/hundimiento-en-villa-nueva-vehiculo-de-desaparecidas-estaria-en-una-caverna/>

QuorumGT [@QuorumGT]. (26 de septiembre de 2022). Rescate de hija y madre continua. |De nuevo cae la noche sobre el hundimiento en Villa Nueva. Twitter. <https://twitter.com/QuorumGT/status/1574590119813726213>

raúl [@raulbarreragt]. (26 de septiembre de 2022). Ahora el alcalde de Villa Nueva reconoce públicamente que las aguas pluviales exceden la capacidad de los colectores del municipio. Twitter. <https://twitter.com/raulbarreragt/status/1574435788523085827>

